



## Classificação Após CH 4H - Lisboa

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	7ª Secção	8ª Secção	9ª Secção	SS42	SS43	CH 4H	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	13,2	139,4	40,2	30,1	33,1	10,7	0,0	6,8	0,0	0,0	273,4	
2	26	Luís Cavaco/João Serôdio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	52,1	85,5	89,8	61,3	34,8	18,1	0,8	7,6	0,0	0,0	350,0	76,6
3	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	22,7	88,3	95,4	54,1	56,0	21,7	4,0	16,1	0,0	0,0	358,2	84,8
4	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	20,9	140,6	158,2	53,7	49,6	45,8	1,2	9,6	0,0	0,0	479,5	206,1
5	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	20,6	187,0	128,9	61,8	60,3	16,5	0,8	11,3	0,0	0,0	487,1	213,7
6	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	24,3	138,8	152,7	76,0	69,3	51,7	7,3	14,7	0,0	0,0	534,7	261,3
7	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	41,9	207,0	158,7	82,9	72,6	31,8	1,5	21,6	0,0	0,0	617,9	344,5
8	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	51,4	236,9	173,2	94,2	69,0	107,6	9,4	53,5	0,0	0,0	795,1	521,7
9	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	53,6	307,9	256,3	90,3	61,4	68,7	6,0	53,7	0,0	0,0	897,9	624,5
10	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	40,4	401,1	189,2	122,5	127,4	216,0	41,2	99,9	0,0	0,0	1237,6	964,2
11	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	68,5	328,0	342,9	100,0	128,0	186,0	38,2	74,7	0,0	0,0	1266,2	992,8
12	12	Carlos Brizido/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	82,6	330,5	202,4	105,7	326,2	155,4	27,7	56,2	0,0	0,0	1286,6	1013,2
13	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	64,2	338,7	268,3	124,2	183,1	277,4	13,5	52,9	0,0	0,0	1322,3	1048,9
14	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	39,7	197,9	802,9	89,7	151,0	162,4	14,4	59,8	0,0	0,0	1517,7	1244,3
15	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	106,3	340,7	715,5	91,4	115,3	111,6	11,5	57,5	0,0	0,0	1549,8	1276,4
16	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	47,3	812,9	217,4	149,0	123,1	141,6	10,8	83,2	0,0	0,0	1585,2	1311,8
17	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	50,2	454,2	761,2	108,8	107,6	80,5	10,7	54,0	0,0	0,0	1627,1	1353,7
18	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	60,0	591,7	324,3	225,8	210,4	216,2	49,8	103,6	0,0	0,0	1781,7	1508,3
19	69	Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	89,5	721,1	378,1	222,1	215,5	147,8	10,5	81,7	0,0	0,0	1866,2	1592,8
20	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	78,5	454,3	376,1	192,3	522,4	172,1	55,8	96,3	0,0	0,0	1947,8	1674,4
21	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	96,4	642,7	444,1	284,6	282,9	182,6	43,1	65,0	0,0	0,0	2041,4	1768,0
22	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	206,5	691,8	361,4	148,0	626,1	181,4	23,1	65,1	0,0	0,0	2303,3	2029,9
23	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	65,6	579,6	310,8	178,4	572,0	229,3	43,2	538,7	0,0	0,0	2517,5	2244,1
24	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	112,1	797,7	605,1	522,7	504,1	198,2	64,5	99,9	0,0	0,0	2904,3	2630,9
25	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1818,1	503,6	362,9	142,6	99,4	190,9	12,7	82,0	0,0	0,0	3212,1	2938,7
26	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	79,1	1458,3	853,3	339,0	259,7	261,9	49,4	122,2	0,0	0,0	3422,8	3149,4
27	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	837,8	589,0	890,3	152,8	1119,6	149,2	14,3	64,5	0,0	0,0	3817,4	3544,0
28	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	50,5	1942,4	368,4	229,8	772,5	169,1	57,6	600,0	0,0	1000,0	4190,2	3916,8
29	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	430,4	1107,5	1125,8	461,2	872,8	189,6	11,0	54,2	0,0	0,0	4252,5	3979,1
30	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	115,9	1727,6	380,6	236,5	1332,4	508,7	63,9	96,1	0,0	1000,0	4461,6	4188,2
31	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	158,3	1847,6	829,8	813,4	637,5	259,3	29,0	161,0	0,0	0,0	4735,9	4462,5
32	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	876,1	1191,6	538,2	797,1	804,3	624,1	86,7	181,0	0,0	0,0	5099,0	4825,6
33	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	251,6	2473,2	1264,2	576,3	177,6	418,7	24,7	72,7	0,0	0,0	5258,8	4985,4

34	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	150,4	995,1	1136,8	338,7	1027,5	883,0	169,5	600,0	0,0	0,0	5300,9	5027,5
35	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	347,7	956,5	1748,0	290,3	828,5	488,6	600,0	199,8	0,0	0,0	5459,4	5186,0
36	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	678,2	1969,6	626,2	200,9	848,5	522,9	82,9	600,0	0,0	0,0	5529,1	5255,7
37	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	99,1	937,8	924,2	509,1	3219,0	153,1	28,8	115,4	0,0	2000,0	5986,4	5713,0
38	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	17,6	97,3	82,6	34,1	1634,2	3200,0	1000,0	1000,0	200,0	6400,0	7265,7	6992,3
39	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	39,1	927,6	335,0	1400,9	5000,0	55,9	5,2	43,1	0,0	5000,0	7806,8	7533,4
40	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	134,6	1404,1	1863,0	775,0	1177,7	906,4	1000,0	600,0	0,0	1000,0	7860,7	7587,3
41	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	1002,5	4058,5	1064,3	882,0	785,0	165,1	542,3	0,0	3000,0	8614,8	8341,4
42	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	292,1	473,6	791,7	549,9	5000,0	235,5	100,5	1000,0	200,0	6200,0	8643,2	8369,8
43	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	2329,2	2424,2	1238,0	1128,7	822,9	285,5	600,0	0,0	0,0	9006,3	8732,9
44	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	1240,0	5696,1	869,2	443,9	215,8	46,9	106,6	0,0	3000,0	9152,2	8878,8
45	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	323,0	1304,1	261,6	206,3	4041,3	3200,0	1000,0	1000,0	200,0	9400,0	11536,2	11262,8
46	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	8563,7	943,6	642,6	1039,1	280,5	46,7	123,7	0,0	8400,0	11716,2	11442,8
47	20	Lluis Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	63,9	739,7	406,5	5000,5	4040,6	951,9	600,0	1000,0	0,0	10000,0	12802,9	12529,5
48	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	3837,1	3284,8	2999,1	610,7	568,6	83,5	123,0	0,0	1000,0	13068,7	12795,3
49	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	10400,0	195,5	234,5	247,6	252,0	76,1	78,4	0,0	12200,0	13504,5	13231,1
50	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	1269,1	945,8	4882,0	1356,9	2796,9	1000,0	1000,0	0,0	8200,0	13570,8	13297,4
51	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	35,8	206,2	945,4	2344,0	5000,0	3200,0	1000,0	1000,0	200,0	12400,0	13931,3	13657,9
52	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323I (1983)	H	7	124,0	878,3	4218,4	4180,2	4011,9	287,7	90,0	155,8	0,0	9000,0	13946,3	13672,9
53	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	97,8	428,7	681,6	2861,5	5000,0	3200,0	1000,0	1000,0	200,0	12600,0	14469,6	14196,2
54	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	1510,7	1506,2	2463,3	3331,2	3200,0	1000,0	1000,0	200,0	8400,0	14610,3	14336,9
55	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	1100,0	1817,9	2530,7	5000,0	3200,0	1000,0	1000,0	200,0	12700,0	15938,7	15665,3
56	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	2990,8	4169,2	3970,4	2430,5	941,8	230,7	600,0	0,0	2000,0	16232,6	15959,2
57	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	1873,8	376,1	3893,3	5000,0	3200,0	1000,0	1000,0	200,0	14600,0	16600,3	16326,9
58	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	4245,3	3873,1	3112,4	2058,9	848,3	202,0	600,0	0,0	1000,0	16955,2	16681,8
59	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	4583,2	3251,4	3173,4	2321,2	1249,5	197,9	600,0	0,0	1000,0	17441,7	17168,3
60	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	1755,0	969,6	4479,5	5000,0	3200,0	1000,0	1000,0	200,0	14600,0	17786,5	17513,1
61	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	4338,1	4696,5	3634,6	2446,3	1387,9	310,1	600,0	0,0	1000,0	18369,9	18096,5
62	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	4100,7	3674,8	1764,0	2468,9	3200,0	1000,0	1000,0	200,0	5400,0	18811,3	18537,9
63	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	6459,5	3960,5	4605,9	2308,6	1487,4	600,0	600,0	0,0	6000,0	21521,7	21248,3
64	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	5436,1	6772,5	3192,4	2380,6	1840,0	600,0	600,0	0,0	2200,0	23236,1	22962,7
65	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	5915,9	5455,6	2037,8	5000,0	3200,0	1000,0	1000,0	200,0	17000,0	23968,3	23694,9
66	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	4736,4	11600,0	6200,0	5000,0	3200,0	1000,0	1000,0	200,0	28000,0	33773,9	33500,5
67	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	5648,5	9283,9	5800,0	5000,0	3200,0	1000,0	1000,0	200,0	28400,0	36132,4	35859,0

Lisboa 07/10/2023 03:10:37

O Director de Prova